



MARSELISBORG

• KØRESKOLE •

Køreskolen ønsker dig tillykke med teoriprøven, og håber du indtil nu har været tilfreds med forløbet. Vi ønsker dig samtidig held og lykke med køreprøven.

I den forbindelse bedes du læse og øve dig grundigt på nedenstående, **INDEN KØREPRØVEN**, da den prøvesagkyndige vil stille spørgsmål til dig i disse emner.

Før den praktiske prøve.

- **Ansvar for køretøjet**
- **Styreapparatet**
- **Bremser**
- **Lygter og reflekser**
- **Horn**
- **Ruder og spejle**
- **Dæk og støddæmpere**
- **Påhængsvognstilkobling**
- **Motor og udstødning**
- **Nyttige oplysninger**

Ansvar for køretøjet

Ejeren af bilen har ansvaret for, at bilen er i lovlig stand – dvs. forsikring m.m. Føreren af bilen har ansvaret for, at bilen er i forsvarlig stand – dvs. at følgende er i orden:

Styretøj

Bremser

Lygter og reflekser

Horn, ruder og spejle

Dæk og støddæmpere

Påhængsvognstilkobling

Styreapparatet

Skal fungere LET, SIKKERT, og HURTIGT

På nyere biler må der ikke være ratslør – dvs. at hjulene præcist skal følge rattets bevægelse.

Der må ikke være mislyde eller modstand i rattet.

På biler med servostyring:

Væsken skal ligge mellem min og max -mærket i beholderen.

Drivrem til servostyring skal være i orden.

Ratslør kontrolleres med startet motor hvis bilen har servostyring (Det har skolevognen)

Bremser

Driftbremsen (fodbremsen).

Denne skal fungere SIKKERT, HURTIGT og VIRKSOMT ved alle hastigheder og belastninger.

Den skal virke på alle 4 hjul.

Bremsepedalen må højst kunne trædes halvvejs ned mod gulvet. (afhængig af bilmærke med vandringen på pedalen)

Bremsepedalen skal føles hård og fast når den er nedtrådt – den må ikke synke ved konstant tryk. 2 uafhængige kredse. En kreds er et rør med en væske, der "trykker" på bremserne. Væsketryk er det samme som "hydraulisk"

Bremsevæsken skal stå mellem min og max i beholderen.>

Hvis bremsevæsken er faldet til under min - mærket skal bilen på værksted. Bremserne er sandsynligvis slidte.

Nødbremsen

Er en del af 2-kreds bremsesystemet. Hvis den ene kreds går i stykker virker den anden stadig.
DET ER NØDBREMSEN !

Parkeringsbremsen (håndbremsen)

Fungerer ved kabeltræk

Skal blive stående når man trækker den. Dette kontrolleres ved at give den et slag nedad i trukket tilstand

Må ikke kunne trækkes helt i bund

Skal kunne holde bilen på en bakke, på en 18 % stigning.

Bremseforstærker

Forstærker dit tryk på bremsepedalen. Dette kontrolleres ved at:

Slukke motoren

Pumpe bremsepedalen hårdt 5-8 gange

Holde bremsepedalen hårdt nedtrådt. Tænde motoren. - Pedalen skal da synke max halvt mod bunden.

Fejl i bremses

Bremsepedalen kan pludselig trædes længere ned end normalt:

Der er hul i en af bremsekredsene - kørsel er IKKE tilladt!

Den røde bremselampe lyser inde i bilen:

Der er noget galt med bremserne - kørsel er IKKE tilladt!

På biler med ABS bremses:

ABS betyder Anti – Blokerings - System, dvs. at hjulene ikke blokerer ved hårde opbremsninger.

Dette giver en bedre bremsning.

Den gule ABS-lampe inde i bilen skal slukke når motoren startes.

Hvis lampen fortsat lyser, er kørsel IKKE tilladt !

SKOLEVOGNEN HAR ABS-BREMSER.

Lygter og reflekser

Du har ansvaret for at lygter og reflekser er rene, og at lygterne virker.

Et lygtepar skal lyse med samme farve og styrke.

Foran skal være:

2 nærlygter

Hvid/gullig

Oplyse MIN. 30 m frem.

Ikke blænde, skal falde 1% (1 cm på 1 m)

Assymetrisk (lyse mest i højre side)

2 fjernlygter

Hvid/gullig

Oplyse MIN 100 m frem.

2 positionlygter (parkeringslys)

Hvid/gullig

Skal kunne ses MIN. 300 m væk

Bagpå skal være:

2 røde baglygter, skal kunne ses MIN. 300 m væk

2 røde stoplygter (Nye biler ekstra højtstående stoplygte), skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne

Nummerpladelys, denne skal være hvid, og man skal kunne læse nummerpladen fra 20 m afstand

2 røde reflekser, må ikke være trekantede (Anhængere har trekantede reflekser)

Blinklys:

2 foran, 2 på siden, 2 bagpå

Gul/orange, **kan tydeligt ses i solskin.**

Blinke 1-2 gange i sekundet (60-120 gange i minuttet)

Havariblink-knappen aktiverer alle blinklys på en gang

Andre lygter:

SKOLEVOGNEN HAR OGSÅ TÅGELYS. Det skal der ikke være på en bil, men hvis det er der, skal det virke.

SKOLEVOGNEN HAR OGSÅ BAKLYS. Det skal der ikke være på en bil, men hvis det er der, skal det virke.

Horn

Skal have en klar, konstant tone. (Ingen melodier!)

Må kun bruges for at afværge en fare.

Du har ansvaret for at hornet virker.

Ruder og spejle

Du har ansvaret for at ruder og spejle er rene og hele. Det vil f.eks. sige at:

Vinduesviskere skal virke

Der er **nok** sprinklervæske i beholderen

Om vinteren må du ikke køre i bilen, før du kan se ud af alle ruder - det vil sige, at sne og dug er fjernet. Anvend blæser og el-bagrude.

Dæk og støddæmpere

Der skal være samme type dæk på alle 4 hjul.

Pigdæk må anvendes 1. november til 15. april

Mindst 1,6 mm dækmønster - vis evt. slidindikator (kan ses på siden af dækket som en trekant eller TWI)

Dækkene skal have korrekt lufttryk - se instruktionsbog eller spørg på tankstationen.

Forkert dæktryk kan give ujævnt/skævt slid på dækkene.

Hvis bilen trækker skævt ved let bremsning, kan det være tegn på for lidt luft i dæk.

Retningsbestemte dæk skal monteres korrekt - se pil på dækket.

Der skal være støddæmpere på alle 4 hjul.

Bilen skal straks gå i ro efter en kraftig påvirkning af støddæmperne.

Bilen har støddæmpere for at dæmpe hjulet efter f.eks. et hul i vejen - dvs. for at have VEJGREB.

Motor og udstødning:

Motoren må ikke udvikle **unødig røg og støj**.

Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.

Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.

Påhængsvognstilkobling:

Kontroller registreringsattesten for at finde ud af hvor stor en påhængsvogn du må køre med.

Bemærk, at man sjældent kan køre med hestetrailere og store campingvogne med almindeligt bil kørekort.

- det kræver et såkaldt B/E-kørekort.

Når du kører med påhængsvogn skal du medbringe en kopi af bilens og påhængsvognens registreringsattest

I udlandet skal du medbringe de originale papirer

Nyttige oplysninger:

Bil med eller uden læs: max 2,55 m bred - 4 m høj - 12 m lang

Læs afmærkes hvis mere end: 15 cm til siden 1 m fremad/bagud - Om natten afmærkes med lys.

Slæbetov: Der må højst være 4 m mellem køretøjer - skal afmærkes hvis mere end 2m.

Den slæbte bil skal kunne bremse og styre - skal føres af en person med kørekort.

Advarselstrekant bør medbringes. Opstilles mindst 50 m bag bilen (100 m på motorvej)

HUSK at medbringe PAS eller dåbs/navneattest til køreprøven.

..og læs det så lige en gang til - du skal kunne det UDENAD 